

For more information, please contact us:

[ExpotechUSA](#)
[10700 Rockley Road](#)
[Houston, Texas 77099](#)
[USA](#)

[281-496-0900 \[voice\]](#)

[281-496-0400 \[fax\]](#)

E-mail: sales@expotechusa.com

Website: www.ExpotechUSA.com

БАЛЛАСТНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРЕСС-ФИЛЬТР

Балластный гидравлический пресс-фильтр OFITE - это стандартный пресс-фильтр и удобный источник устойчивого гидравлического давления.

Агрегат состоит из водного резервуара, потребляющего около 0,473 дм³ пресной воды на каждый тест, поршня и цилиндра, мертвого груза, манометра подачи давления, двух обратных клапанов и одного сливного клапана. Агрегат приводится в рабочее состояние подъемом мертвого груза и поршня и всасыванием воды из резервуара через обратный клапан в цилиндр. Когда груз высвобождается, поршень гонит воду через выпускной обратный клапан к датчику давления и в незаполненную часть ячейки фильтр-пресса. Когда система закрыта, мертвый груз давит на поршень и создает постоянное давление в 100 фунтов/кв.дюйм (6,9 бар) на воду в поршневой камере и против бурового раствора в ячейке пресс-фильтра. Сливной клапан обеспечивает быстрый сброс давления в ячейке по окончании теста. Гидравлическая система имеет достаточный объем для выполнения обычного 30-минутного фильтрационного теста, не требующего внимания оператора.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА:

1. Перед включением балластного гидравлического пресс-фильтра заполните доверху чистой пресной водой резервуар и цилиндр. Время от времени повторяйте эту операцию для обеспечения достаточного количества воды для смазки уплотнительного кольца в верхней части цилиндра. Далее откройте сливной клапан, вставьте поршень с прикрепленным грузом в цилиндр и высвободите мертвый груз, давая таким образом возможность поршню перемещаться на всю длину хода. Снова заполните резервуар чистой свежей водой. Закройте сливной кран. Прибор готов к работе.
2. Заполните ячейку пресс-фильтра тестируемым буровым раствором до 1/8" (0,3175 см) от верхнего края. Установите на ячейку верхнюю крышку и закрепите ее на месте T-образным винтом. Поставьте градуированный цилиндр под трубку для фильтрата.
3. Поднимите мертвый груз примерно на один фут и дайте ему устояться. Через две трети его полного хода датчик давления покажет 100 фунтов/кв.дюйм (6,9 бар).

4. Опять поднимите мертвый груз в верхнее положение его хода. Теперь начинается отсчет времени теста. На один ход поршня допускается максимальная фильтрационная потеря примерно в 30 мл.
5. В конце теста откройте сливной клапан, который сбрасывает давление в ячейке пресс-фильтра.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Мелкоячеечный сетчатый фильтр, установленный на дне водного резервуара, необходимо периодически осматривать и очищать.
2. Зеркальная полировка поршня из нержавеющей стали должна быть всегда хорошо защищена, особенно при перевозке агрегата.
3. Если во время теста поршень ходит с трудом, извлеките поршень и уплотнительное кольцо из цилиндра. Проведите очистку паза уплотнительного кольца в цилиндре. Внимательно осмотрите уплотнительное кольцо на предмет разрыва или повреждения. Если поверхность кольца повреждена, замените его. Перед установкой на место уплотнительного кольца и поршня нанесите на них тонкий слой хорошей водоотталкивающей смазки.
4. При работе в условиях холодной погоды воду в блоке мертвого груза можно заменить на растворы антифризов, например, этиленгликоль с водой. Это никак не отразится на работе агрегата. Идеальная смесь гликоль/вода содержит 60% гликоля и 40% воды.

Гликоль поставляется в чистом виде или в виде антифриза. Чистый гликоль почти прозрачен. Антифриз имеет зеленый цвет и содержит добавки, предотвращающие образование окалины, коррозию и рост бактерий.