

For more information, please contact us:

[ExpotechUSA](#)
[10700 Rockley Road](#)
[Houston, Texas 77099](#)
[USA](#)

[281-496-0900 \[voice\]](#)

[281-496-0400 \[fax\]](#)

E-mail: sales@expotechusa.com

Website: www.ExpotechUSA.com

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ КАМЕРА OFI ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТЕРЬ ПЕРЕМЕШИВАЕМОГО РАСТВОРА

ЗАПОЛНЕНИЕ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ КАМЕРЫ

1. При каждом испытании рекомендуется использовать новые уплотнительные кольца, слегка смазанные высокотемпературной смазкой.
2. Чтобы облегчить очистку, рекомендуется покрывать внутренние стенки испытательной камеры, крышку основания и лопатку тонким слоем водоотталкивающей смазки.
2. Поместите смазанное уплотнительное кольцо в канавку по периметру нижней крышки и вставьте крышку в испытательную камеру. Обратите внимание на то, что шток клапана должен быть в положении "9 ч" относительно корпуса термопары, который расположен наверху испытательной камеры.
3. Затяните установочные конические винты прилагаемым гаечным ключом.
4. Завинтите шток нижнего клапана в приемник на крышке основания и плотно подтяните резьбовое соединение. Не допускайте перетяжки!!

4. Укрепите испытательную камеру на нижней крышке между двумя блоками. Следите за тем, чтобы испытательная камера не опиралась на приводной вал лопатки.
5. Смешайте цементный раствор, как указано в Спецификации 10 API, и залейте его в камеру. Цемент, который оказался в канавке уплотнительного кольца, должен быть немедленно удален.
6. Установите смазанное уплотнительное кольцо в канавку.
7. Поместите чистое сито (325 ячеек на дюйм) на фильтровальную крышку и установите смазанное уплотнительное кольцо.
8. Вставьте фильтровальную крышку в испытательную камеру и затяните шесть конических винтов гаечным ключом.
9. Вставьте шток клапана в фильтровальную крышку и плотно подтяните резьбовое соединение.

УСТАНОВКА ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ КАМЕРЫ

1. Ослабьте два винта, которые удерживают нагревательную рубашку крышки.
2. Поверните нагревательную рубашку в горизонтальное положение. Полностью открытый конец нагревательной рубашки должен быть направлен в сторону от панели управления.
3. Введите испытательную камеру в нагревательную рубашку вращающимся концом вперед.

4. Поверните нагревательную рубашку в вертикальное положение. Испытательная камера должна проворачиваться, пока она не закрепится стопорным штифтом. Корпус термопары должен располагаться на задней части испытательной камеры.
5. Надвиньте крышку нагревательной рубашки на испытательную камеру. Закрутите оба винта с внутренним шестигранником.
6. Вставьте термопару в испытательную камеру. Корпус термопары должен быть расположен на задней части испытательной камеры. Убедитесь, что вывод термопары вставлен в свое гнездо на боковой стороне панели управления.
7. Подсоедините воздухопровод к верхней части испытательной камеры.

НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ

1. Убедитесь в том, что шток клапана на основании испытательной камеры закрыт. Он должен быть плотно подтянут прилагаемым разводным ключом.
2. Медленно поворачивайте нагревательную рубашку и поднимайте приводную систему вверх до приведения ее в строго горизонтальное положение. Если шестерни не зацепляются, необходимо слегка опустить приводную систему и дать двигателю несколько секунд поработать. Снова приподнимите приводную систему и убедитесь в том, что приводная система расположена строго горизонтально. Чтобы обеспечить полное сцепление, может понадобиться повторить эту процедуру несколько раз.
3. Слегка опустите приводную систему и возвратите нагревательную рубашку в вертикальное положение. Насколько возможно, вдавите лопатку в испытательную камеру. Поднимите двигатель в горизонтальное

положение. Может понадобиться медленно вращать зубья для их правильного выравнивания. НИКОГДА НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ СИЛУ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ПРИВОДНОЙ СИСТЕМЫ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Вращайте направляющий штырь до тех пор, пока он не сравнится с ведущим зубчатым колесом. Подавайте вал двигателя вниз пока он не войдет в зацепление с зубчатым колесом.

4. Запустите двигатель и установите требуемую скорость вращения с помощью диска управления. Крайнее положение по часовой стрелке соответствует 150 об/мин.
5. Требуемое значение давления устанавливается вращением ручки нижнего регулятора по часовой стрелке.
6. Установите температурный контроллер на требуемую температуру используя клавиши с изображением стрелки. OFI рекомендует, чтобы все операторы изучили Руководство по эксплуатации температурного контроллера (см. Приложение к данному руководству).
7. Поверните переключатель нагревателя в положение "ВКЛ".
8. После завершения кондиционирования цемента, верхний клапан должен быть плотно закрыт путем его вращения с помощью прилагаемого гаечного ключа.
9. Сбросьте давление в верхнем шланге поворотом регулятора по часовой стрелке. Отсоедините шланг от верхнего штока клапана.
10. Переверните испытательную камеру. Хотя нагревательная рубашка изолирована, она нагреется, поэтому во время переворачивания испытательной камеры необходимо соблюдать осторожность.

11. Наденьте приемник противодействия на шток нижнего клапана и зафиксируйте его там с помощью штифта.
12. С помощью быстроразъемных соединений соедините шланг нижнего воздухопровода с задним приемником давления.
13. С помощью быстроразъемных соединений соедините шланг верхнего воздухопровода со штоком клапана.
14. Подайте давление в верхний воздухопровод, поворачивая ручку регулятора по часовой стрелке до тех пор, пока не получите требуемое значение.
15. Медленно откройте шток верхнего клапана приблизительно на 1/2 оборота и подождите, пока показания манометра стабилизируются.
16. Подайте необходимое давление в приемник противодействия, поворачивая нижний воздушный регулятор.
17. Для того чтобы начать испытание, откройте шток нижнего клапана приблизительно на 1/2 оборота. Таймер может быть сброшен на нуль при мгновенном выключении модуля.
18. Для сбора фильтрата рекомендуется открывать клапан на приемнике противодействия каждые несколько минут. Количество фильтрата должно быть замерено с помощью мерного цилиндра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕМЕШИВАНИЯ

Опоры и изоляция устройства перемешивания должны периодически проверяться. Устройство разбирается следующим образом.

1. Удалите систему перемешивания из испытательной камеры.
2. Ослабьте два винта с внутренним шестигранником на приводном валу и удалите лопатку.
3. Лопатка может быть легко удалена через окно в крышке основания.
4. Крышка окна может быть удалена простым отбиванием ее от основания.
5. Подшипники могут быть сняты после удаления внутренних стопорных колец. Для этого может также понадобиться применение съемника.
6. Перед сборкой, основная крышка должна быть тщательно очищена.
7. Сборка устройства перемешивания проводится в обратном порядке.